

ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS.

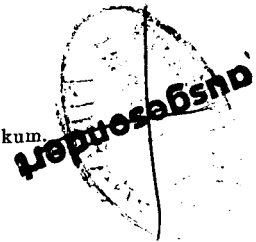
Redactionseomité:

Wilhelm Doderer, o. ö. Professor der Architektur am Wiener Polytechnikum; **Rudolf E. v. Grimburg**, k. k. Professor; **Theophil Ritter v. Hansen**, k. k. Oberbaurath und Professor an der Akademie der bildenden Künste; **Carl Jenny**, k. k. Bergrath, o. ö. Professor der Mechanik und Maschinenlehre am Wiener Polytechnikum; **Alois Ritter v. Lichtenfels**, Director-Stellvertreter der Innerberger Hauptgewerkschaft; **Moriz Morawitz**, General-Director der Kronprinz Rudolfbahn; **Franz Rziha**, Ober-Ingenieur; **Heinrich Schmidt**, General-Inspector der priv. österr. Staatseisenbahn-Gesellschaft; **M. M. Freiherr v. Weber**, k. k. Hofrath; **Dr. E. Winkler**, o. ö. Professor des Eisenbahn- und Brückenbaues am Wiener Polytechnikum.

Redacteur:

DR. WILHELM TINTER,

o. ö. Professor der praktischen Geometrie am Wiener Polytechnikum.



XXVIII. Jahrgang.

(Mit 33 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.)

WIEN 1876.

INHALT.

I. Heft.

Abhandlungen.

	Seite
Die Diamant-Röhrenbohrung bei Böhmisches-Brod. Vortrag, gehalten in der Wochenversammlung vom 7. November 1874, von Ober-Ingenieur Franz Ržiha. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1)	1
Der Bau des grossen Stauwehres im Sill-Flusse an der Brenner-Bahn (Strecke Innsbruck - Matrei). Von Ingenieur L. Winkelblech. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 2 und 3)	8
Entgegnung auf das Majoritäts-Gutachten der Herren Gerlich, Gunesch und Hornbostel über die Köstlin'schen Objects-Typen, vom Verfasser derselben. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 4)	15
Bemerkungen über die Herstellung von Lastenstrassen. Von Ingenieur F. Kreuter	21
Beziehung zwischen Schwerpunkt, Trägheits-Mittelpunct in einem auf Bruchfestigkeit beanspruchten Körper. Von G. Bartdorff, Assistent der k. k. techn. Hochschule in Brünn .	22

II. Heft.

Abhandlungen.

Ueber hölzerne Brücken unter besonderem Hinweisse auf amerikanische Gerüstbrücken (Trestle Bridges). Vortrag, gehalten am 6. November 1875, von Ingenieur Ernest Pontzen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 5)	25
Ueber die Genauigkeit der Längenmessung mittelst Kette. Von Josef Wastler, Professor der Geodäsie an der k. k. technischen Hochschule in Graz	33
Ueber den Ausfluss der permanenten Gase. Von Emil Herrmann, Professor der Mechanik an der königl. ungar. Berg- und Forst-Akademie in Schemnitz	37

Recension.

Der Erdbau von W. Heyne	44
-----------------------------------	----

III. und IV. Heft.

Abhandlungen.

Vortrag über die Fortschritte im Baue eiserner Brücken, von Dr. E. Winkler. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 6 und 7)	45
Eiserner Oberbau. Von Ingenieur Lazar. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8)	49
Dampfspritzen-Locomotive. Von C. Bach. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 9)	56
Ueber die Zustandsgleichung der Dampf- und Flüssigkeitsmischungen. Von Ingenieur J. Illek	59
Zusammenstellung der Beobachtungen über das Eisrinnen, die Einstellung und den Abgang des Eisstosses im Strome und im Donau-Canale bei Wien, in den Monaten Jänner	

und Februar 1876, mit specieller Rücksicht auf die Function des Schwimmthores. Für die Donau-Regulirungs-Commission zusammengestellt von Willh. Freiherrn v. Engerth. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 11, 12 und 13)	61
Project für einen eisernen Oberbau. Von Ober-Inspector der österr. Nordwestbahn Wenzel Hohenegger. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 10)	67
Erwiderung auf eine Studie von L. Litzer. Von Schaltenbrand	73

Notiz.

Theaterbrände	76
-------------------------	----

V. Heft.

Abhandlungen.

Ueber die Donau-Regulirung bei Wien. Vortrag, gehalten am 18. März 1876 im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein von Gustav Ritter von Wex, k. k. Ministerialrath und Ober-Bauleiter der Donau-Regulirung	77
C. Wagner's Tachygraphometer. Von Professor Dr. W. Tinter. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14 und 15)	88
Eine neue Handboussole von G. Ostoya	94

Recensionen.

Verbesserte Locomotiv-Feuerbüchse von E. Kaselowsky . . .	95
Maschinenbau-Anschläge von Friedrich Neumann	96

VI. Heft.

Abhandlungen.

Von den Stuben-Oefen. Von Ingenieur Abr. Zwillingger. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 16)	97
Ueber verbesserte Schmierapparate bei den Excentern, Trieb- und Kuppelstangen der Locomotive. Vortrag, gehalten am 29. März 1876, von F. A. Schulz v. Straznicki, Ingenieur der Kaiserin Elisabeth-Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 17)	106
C. Wagner's Tachygraphometer. Von Professor Dr. W. Tinter. (Fortsetzung)	107
Comité-Bericht über das Raxalpenhaus-Project des österr. Touristen-Club. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18)	115

VII. und VIII. Heft.

Abhandlungen.

Von den Stuben-Oefen. Von Ingenieur Abr. Zwillingger (Forts.)	117
Notizen über die Anlage des Tunnels bei Petrowitz auf der Linie Chotzon-Halbstadt-Braunau der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Von Franz Wostry, Inspector der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19 und 20)	129

	Seite
Eiserner Oberbau. System Carl Oesterreicher, Ingenieur und Betriebsleiter der k. k. priv. Lemberg-Czernowitz-Jassy-Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 21 und 22) . . .	133
Sicherheitskuppelung, mittelst welcher das An- und Loskuppeln der Waggons von der Langseite derselben aus bewerkstelliget wird. Von Ingenieur Emil Schrabetz. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 23)	137
Weltausstellung 1876 in Philadelphia. Von Ingenieur E. Leonhardt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 24)	139
Ueber die Bewegung der Luft in ventilirten Räumen, mit besonderer Rücksicht auf die Ventilation grösserer Versammlungssäle. Vortrag, gehalten am 13. November 1875 im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein, von Architekt Theodor Hödl	142
C. Wagner's Tachygraphometer. Von Professor Dr. W. Tinter. (Schluss)	144
Erwiderung auf die von August Köstlin im I. Heft 1876 der Vereinszeitschrift veröffentlichte Entgegnung. Von Ed. Gerlich	151
Ueber das Gewicht verschiedener eiserner Brücken-Constructions-Systeme bei grossen Spannweiten. Nach B. Baker's „ <i>Long span railway bridges</i> “ von J. Melan, Assistent am Polytechnikum in Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25)	151

IX. Heft.

Abhandlungen.

Kamienica- und Kamionka-Regulirung bei der Tarnów-Leluchower Staatsbahn, in Kilom. 84·0. Von Ingenieur W. Wulle. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 26)	157
Bemerkungen über Eisenoberbau. Von A. Thommen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27)	158
Von den Stuben-Oefen. Von Ingenieur Abr. Zwillingner. (Fortsetzung)	161
Ueber die Bewegung der Luft in ventilirten Räumen, mit besonderer Rücksicht auf die Ventilation grösserer Versammlungssäle. Vortrag, gehalten am 13. November 1875 im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein, von Architekt Theodor Hödl. (Schluss)	167
Brücke über die Adler bei Tynist auf der Strecke Chotzen-Braunau der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Von Ingenieur Franz Kessler. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 28)	176

Eingesendet

von Charles Bender und Prof. Dr. E. Winkler	178
---	-----

X. Heft.

Abhandlungen.

	Seite
Vortrag über die Anlage und den Bau der Abzugscanäle. Von J. Chailly	181
Ueber Kuppelungen. Vortrag von Ingenieur Ferd. Mannlicher. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29)	189
Universal-Cirkelgraf. Von Ingenieur A. Fischer	196
Zur Schulbau-Concurrenz für Teschen. Von Josef Unger, Ingenieur der österr. Nordwestbahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 30)	198
Von den Stuben-Oefen. Von Ingenieur Abr. Zwillingner. (Schluss)	209

Recension.

Der Erdbau von W. Heyne	199
-----------------------------------	-----

XI. Heft.

Abhandlungen.

Vortrag über die Anlage und den Bau der Abzugscanäle. Von J. Chailly. (Schluss)	203
Die Bausysteme. Beleuchtet von Franz Edlen v. Schwarz . .	218
Der Ellipsenträger. Von Franz Pfeuffer, Ingenieur	224

XII. Heft.

Abhandlungen.

Gegen die Spitze befahrene Ausweichen. Eine Erörterung von M. M. v. Weber	227
Theorie der Sprengwerke von J. Melan, Assistent an der techn. Hochschule in Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 31)	233
Continuirliche Träger auf balancirten Stützen. Graphische Behandlung. Bearbeitet von Friedr. Steiner, Privatdocent für graphisches Rechnen und graphische Statik an der techn. Hochschule in Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 32 und 33)	245

Recensionen.

Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Kalender für 1877.	} 250
Fromme's montanistischer Kalender für Oesterreich-Ungarn 1877	
1. Deutscher Ingenieur-Kalender	
2. Kalender für Eisenbahn-Techniker	
Bau- und Gewerbs-Kalender für das Jahr 1877	

Namen- und Sachregister.

	Seite		Seite
A.			
Abzugscanäle, Ueber die Anlage und den Bau der, Vortrag von J. Chailly	181, 203	Comité-Bericht über das Raxalpenhaus-Project des österr. Touristen-Club. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18) . . .	115
Ausfluss, Ueber den, der permanenten Gase. Von Professor Emil Herrmann in Schemnitz	37	Concurrenz, Zur Schulbau-, für Teschen. Von Ingenieur Josef Unger. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 30) . . .	198
Ausweichen, Gegen die Spitze befahrene. Von M. M. v. Weber	227	D.	
B.			
Bach C. Dampfspritzen-Locomotive. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 9)	56	Dampfspritzen-Locomotive. Von C. Bach. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 9)	56
Bartdorff G. Beziehung zwischen Schwerpunkt, Trägheits-Mittelpunct in einem auf Bruchfestigkeit beanspruchten Körper	22	Diamant-Röhrenbohrung, Die, bei Böhmischem-Brod. Vortrag von Ober-Ingenieur Franz Ržiha. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1)	1
Bau, Der, des grossen Stauwehres am Sill-Flusse an der Brennerbahn (Strecke Innsbruck-Matrei). Von Ingenieur L. Winkelblech. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 2 und 3)	8	Donau-Regulirung bei Wien, Ueber die. Vortrag von Gustav R. v. Wex, k. k. Ministerialrath etc.	77
Bausysteme, Die. Beleuchtet von Franz Edlen von Schwarz	218	E.	
Bemerkungen über die Herstellung von Lastenstrassen. Von Ingenieur F. Kreuter	21	Eingesendet von Charles Bender und Professor Dr. Emil Winkler	178
Bemerkungen über Eisen-Oberbau. Von A. Thommen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27)	158	Ellipsenträger, Der. Von Franz Pfeuffer, Ingenieur	224
Beobachtungen, Zusammenstellung der, über das Eisrinnen, die Einstellung und den Abgang des Eisstosses im Strome und im Donau-Canale bei Wien in den Monaten Jänner und Februar 1876, mit specieller Rücksicht auf die Function des Schwimmthores. Für die Donau-Regulirungs-Commission zusammengestellt von Wilhelm Freiherrn von Engerth. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 11, 12 und 13)	61	Engerth Wilhelm, Freiherr von. Zusammenstellung der Beobachtungen über das Eisrinnen, die Einstellung und den Abgang des Eisstosses im Strome und im Donau-Canale bei Wien in den Monaten Jänner und Februar 1876, mit specieller Rücksicht auf die Function des Schwimmthores. Für die Donau-Regulirungs-Commission zusammengestellt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 11, 12 und 13)	61
Bewegung der Luft, Ueber die, in ventilirten Räumen, mit besonderer Rücksicht auf die Ventilation grösserer Versammlungssäle. Vortrag von Architect Th. Hödl	167	Entgegnung auf das Majoritäts-Gutachten der Herren Gerlich, Gunesch und Hornbostel über die Köstlin'schen Objects-Typen. Vom Verfasser derselben. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 4)	15
Brücke über die Adler bei Tynist auf der Strecke Chotzen-Braunau der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Von Ingenieur Franz Kessler. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 28)	176	Erwiderung auf eine Studie von L. Litzer. Von Schaltenbrand	73
Brücken, Ueber hölzerne, unter besonderem Hinweis auf amerikanische Gerüstbrücken (Trestle Bridges). Vortrag von Ingenieur Ernest Pontzen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 5)	25	Erwiderung auf die von A. Köstlin auf Seite 15 und ff. veröffentlichte Entgegnung. Von E. Gerlich	151
Brücken, Eiserner. Vortrag über die Fortschritte im Baue derselben. Von Prof. Dr. Emil Winkler. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 6 und 7)	45	F.	
Brücken-Constructions-Systeme, Ueber das Gewicht verschiedener eiserner, bei grossen Spannweiten. Nach Baker's: „Long span railway bridges.“ Von Josef Melan. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25)	151	Fischer A., Ingenieur. Universal-Cirkelgraf	196
C.			
Chailly Josef. Ueber die Anlage und den Bau der Abzugscanäle. Vortrag	181, 203	Fortschritte, Ueber die, im Baue eiserner Brücken. Vortrag von Professor Dr. Emil Winkler. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 6 und 7)	45
Cirkelgraf, Universal-. Von Ingenieur A. Fischer	196	G.	
D.			
E.			
F.			
G.			
H.			
I.			
J.			
K.			
L.			
M.			
N.			
O.			
P.			
Q.			
R.			
S.			
T.			
U.			
V.			
W.			
X.			
Y.			
Z.			

Hödl Th., Architect. Ueber die Bewegung der Luft in ventilirten Räumen, mit besonderer Rücksicht auf die Ventilation grösserer Versammlungssäle. Vortrag	142, 167	Pfeuffer Franz, Ingenieur. Der Ellipsenträger	224
Hohenegger W., Ober-Inspector. Project für einen eisernen Oberbau. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 10)	67	Pontzen Ernest, Ingenieur. Ueber hölzerne Brücken unter besonderem Hinweise auf amerikanische Gerüstbrücken (Trestle Bridges). Vortrag. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 5).	25
I.		Project für einen eisernen Oberbau. Von Ober-Inspector W. Hohenegger. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 10)	67
Illek J., Ingenieur. Ueber die Zustandsgleichung der Dampf- und Flüssigkeitsmischungen	59	Project für das Raxalpen-Schutzhaus des österr. Touristen-Club. Comité-Bericht hierüber. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18).	115
K.		R.	
Kamienica- und Kamionka-Regulirung bei der Tarnów-Leluchówer Staatsbahn. Von Ingenieur W. Wulle. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 26)	157	Raxalpenhaus-Project des österr. Touristen-Club. Comité-Bericht hierüber. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18).	115
Kessler Franz, Ingenieur. Brücke über die Adler bei Tynist auf der Strecke Chotzen-Braunau der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 28)	176	Recensionen:	
Köstlin August. Entgegnung auf das Majoritäts-Gutachten der Herren Gerlich, Gunesch und Hornbostel über seine Objects-Typen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 4)	15	Der Erdbau. Von W. Heyne.	44, 199
Kreuter Fr., Ingenieur. Bemerkungen über die Herstellung von Lastenstrassen	21	Verbesserte Locomotiv-Feuerbüchse von E. Kaselovsky	95
Kuppelung, Sicherheits-. Von Ingenieur Emil Schrabetz. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 23).	137	Maschinen-Anschläge von Friedrich Neumann	96
Kuppelungen, Ueber. Vortrag von Ingenieur Ferd. Mannlicher. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29)	189	Ueber Ingenieur-Kalender	250
L.		Ržihá Franz, Ober-Ingenieur. Die Diamant-Röhrenbohrung bei Böhmischem-Brod. Vortrag. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1)	1
Lazar A., Ingenieur. Eiserner Oberbau. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8)	49	S.	
Leonhardt, E. R., Ingenieur. Weltausstellung 1876 in Philadelphia. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 24)	139	Schaltenbrand. Erwiderung auf eine Studie von L. Litzer	73
M.		Schmier-Apparate, Ueber verbesserte, bei den Excentern, Trieb- und Kuppelstangen der Locomotive. Vortrag von Ingenieur F. A. Schulz v. Straznicki. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 17)	106
Mannlicher Ferdinand, Ingenieur. Ueber Kuppelungen. Vortrag. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29)	189	Schrabetz Emil, Ingenieur. Sicherheits-Kuppelung. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 23)	137
Melan Josef. Ueber das Gewicht verschiedener eiserner Brücken-Constructions-Systeme bei grossen Spannweiten. Nach Baker's: „Long span railway bridges.“ (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25)	151	Schulbau-Concurrenz, Zur, für Teschen. Von Ingenieur Josef Unger. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 30).	198
Melan Josef. Theorie der Sprengwerke. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 31).	233	Schulz v. Straznicki, F. A., Ingenieur. Ueber verbesserte Schmier-Apparate bei den Excentern, Trieb- und Kuppelstangen der Locomotive. Vortrag. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 17).	106
N.		Schwarz Franz, Edler von. Die Bausysteme	218
Notiz. Ueber Theaterbrände. Von A. F.	76	Sicherheits-Kuppelung. Von Ingenieur Emil Schrabetz. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 23)	137
Notizen über die Anlage des Petrowitz-Tunnels auf der Linie Chotzen-Halbstadt-Braunau der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Von Inspector Franz Wostry. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19 und 20)	129	Sprengwerke, Theorie der. Von Josef Melan, Assistent. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 31)	233
O.		Steiner Friedrich, Ingenieur. Continuirliche Träger auf balancirten Stützen. Graphische Behandlung. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 32 und 33)	245
Oberbau, Eiserner. Von Ingenieur A. Lazar. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8)	49	Stuben-Oefen, Von den. Von Ingenieur Abr. Zwillingger. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 16)	97, 117, 161, 200
Oberbau, Project für einen eisernen. Von Ober-Inspector W. Hohenegger. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 10)	67	T.	
Oberbau, Eiserner. System Carl Oesterreicher. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 21 und 22)	133	Tachygraphometer, C. Wagner's. Von Professor Dr. Wilh. Tinter. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14 und 15) 88, 107,	144
Oberbau, Bemerkungen über Eisen-. Von A. Thommen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27).	158	Theaterbrände. Notiz von A. F.	76
Oefen, Von den Stuben-. Von Abr. Zwillingger, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 16)	97, 117, 161, 200	Thommen A. Bemerkungen über Eisen-Oberbau. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27)	158
Oesterreicher Carl. Eiserner Oberbau nach seinem System. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 21 und 22)	133	Tinter, Professor Dr. Wilhelm. C. Wagner's Tachygraphometer. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14 und 15)	88, 107, 144
Ostoya G. Eine neue Handboussole	94	U.	
P.		Unger Josef, Ingenieur. Zur Schulbau-Concurrenz für Teschen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 30)	198
Petrowitz-Tunnel auf der Linie Chotzen-Halbstadt-Braunau der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Notizen über die Anlage desselben. Von Inspector Franz Wostry. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19 und 20).	129	Universal-Cirkelgraf. Von Ingenieur A. Fischer	196
		V.	
		Ventilation, Ueber die, grösserer Versammlungssäle. Vortrag. Von Architect Th. Hödl	142, 167
		W.	
		Wagner's, C., Tachygraphometer. Von Professor Dr. Wilhelm Tinter. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14 u. 15) 88, 107,	144

Wastler Josef, k. k. Professor in Graz. Ueber die Genauigkeit der Längenmessung mittelst Kette	33
Weber M. M. Freiherr von. Gegen die Spitzen befahrene Ausweichen	227
Weltausstellung 1876 in Philadelphia. Von Ingenieur E. R. Leonhardt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 24)	139
Wex Gustav, Ritter von. Die Donau-Regulirung bei Wien. Vortrag	77
Winkelblech L., Ingenieur. Der Bau des grossen Stauwehres im Sill-Flusse an der Brennerbahn (Strecke Innsbruck-Matrei). (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 2 und 3) . . .	8
Winkler, Professor Dr. Emil. Vortrag über Fortschritte im Baue eiserner Brücken. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 6 und 7).	45
Winkler, Professor Dr. Emil. Eingesendet gegen Charles Bender.	178
Wostry Franz, Inspector. Notizen über die Anlage des Tunnels bei Petrowitz auf der Linie Chotzen-Halbstadt-Braunau	

der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19 und 20)	129
Wulle Wilhelm, Ingenieur. Kamienica- und Kamionka-Regulirung bei der Tarnów-Leluchower Staatsbahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 26)	157

Z.

Zusammenstellung der Beobachtungen über das Eisrinnen, die Einstellung und der Abgang des Eisstosses im Strome und im Donau-Canale bei Wien in den Monaten Jänner und Februar 1876, mit specieller Rücksicht auf die Function des Schwimmthores. Für die Donau-Regulirungs-Commission zusammengestellt von Wilhelm Freiherrn von Engerth. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 11, 12 und 13)	61
Zustandsgleichung, Ueber die, der Dampf- und Flüssigkeits-Mischungen. Von Ingenieur J. Illek	59
Zwillinger Abr., Ingenieur. Von den Stuben-Oefen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 16).	97, 117, 161, 200